

## **GARA N° 005/2011 – AC PER LA MANUTENZIONE SCAFO/MACCHINA SULLE MOTONAVI "ADRIA" E "CLODIA" - BANDO DI GARA**

### **Art. 1 – INDIZIONE**

Per il giorno 10/02/2011 alle ore 16,30, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 04 del 29/01/2011, indice una gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs.163/2006 e regolamento AMAT per gli appalti di lavori forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie pubblicato sul sito [www.amat.ta.it](http://www.amat.ta.it), per la manutenzione scafo e macchina delle motonavi "ADRIA" e "CLODIA" adibite al servizio di trasporto pubblico marittimo che collega la città di Taranto con l'isola di S.Pietro. L'importo a base di gara è di € 60.000,00 (in lettere sessantamila/00), al netto di IVA oltre € 5.000,00 per oneri per la sicurezza.

Alla gara l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito il codice di identificazione CIG n 0864424140.

### **Art. 2 – OGGETTO**

La gara ha per oggetto l'esecuzione degli interventi di seguito descritti, fermo restando che l'Impresa aggiudicataria dovrà attenersi alle indicazioni che in fase di esecuzione potranno essere impartite dal Responsabile Area Tecnica o disposte dal funzionario incaricato del RINA:

1. Messa a secco della motonave a mezzo scalo di alaggio, con sistemazione su apposita sella idonea all'esecuzione di tutte le attività previste e messa in opera di ogni sostegno supplementare atto a garantire la necessaria staticità del mezzo durante le lavorazioni.
2. Montaggio di idoneo ponteggio perimetrale alla motonave allo scopo di effettuare in sicurezza tutte le attività previste allo scafo.
3. Lavaggio con idropulitrice ad alta pressione della carena e del fuoribordo (fino al bottazzo) per la preliminare ricognizione delle superfici e individuazione dei trattamenti occorrenti per il buon esito della pitturazione in conformità alla normativa UNI EN ISO "Protezione dalla corrosione di strutture di acciaio mediante verniciatura", dalla ISO 12944-1 alla ISO 12944- 8;
4. Pitturazione della carena con applicazione di primer, trattamento anticorrosivo e antivegetativa, secondo le indicazioni che saranno fornite dai tecnici AMAT. I materiali impiegati dovranno corrispondere a quanto prescritto dalla vigente legislazione nazionale nel campo della tutela delle persone preposte all'applicazione/manutenzione e della tutela dell'ambiente.
5. Pitturazione del fuoribordo (dal bottazzo alla linea di galleggiamento) con applicazione di primer, smalto alchidico secondo le indicazioni che saranno fornite dal Responsabile dell'Area Tecnica.
6. Sostituzione zinchi di protezione catodica.
7. Sabbiatura e pitturazione anticorrosiva di catene ancoraggio.

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.**

Data ..... Firma .....

8. Rimozione, revisione ed eventuale rettifica di n° 2 valvole Kingston, con sostituzione dei materiali usurati e prova idraulica di tenuta alla pressione di 1,5 volte la pressione di esercizio. Rimontaggio sul posto delle valvole, guarnendo a perfetta regola d'arte e ripristinando la staffatura e l'eventuale drenaggio elettrico.
9. Verifica delle linee d'asse ed effettuazione degli interventi manutentivi occorrenti secondo le indicazioni che saranno fornite dal Responsabile dell'Area Tecnica.
10. Varo a fine lavori previo controllo di tenuta di tutte le vie d'acqua.

Sono comprese nel prezzo offerto, comunque, tutte le operazioni occorrenti per la certificazione da parte del RINA (Registro Navale Italiano) dello stato di efficienza strutturale e di sicurezza delle motonavi:

### **Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'aggiudicazione sarà operata con il criterio del prezzo più basso, al ribasso rispetto al prezzo base. Non saranno ammesse offerte in rialzo rispetto alla base d'asta o formulate con tempi di esecuzione superiori

Qualora due o più concorrenti dovessero presentare identica offerta economica, si procederà ai sensi dell'art.77 del R.D. 23/05/1924 n.827.

### **Art. 4 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.**

Per partecipare alla gara le ditte interessate, in possesso dei requisiti previsti dal presente bando di gara e del relativo capitolato dovranno far pervenire - **entro le ore 13,00 del giorno 10/02/2011** - apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale Rappresentante e apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'**AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO**, che ne rilascerà ricevuta.

Su detto plico dovrà chiaramente risultare la scritta: "**Gara N. 005/2011 - AC per la manutenzione scafo/macchina sulle motonavi "ADRIA" e "CLODIA"**".

Esso dovrà contenere le seguenti due buste, intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "**DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**";

### **Art. 5 - DOCUMENTAZIONE**

La busta contrassegnata con la scritta "**DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**" dovrà contenere:

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.**

Data ..... Firma .....

- a) copia del presente bando e del capitolato d'oneri recanti, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante.
- b) certificato di iscrizione al Registro delle Imprese in corso di validità o copia conforme, ai sensi del DPR 445/2000;
- c) Documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) in corso di validità (tre mesi dall'apertura dei plichi). Nelle more del rilascio dello stesso da parte degli enti competenti, le ditte partecipanti potranno presentare la richiesta, anche per via telematica, fatta agli stessi enti. Il D.U.R.C. deve comunque essere acquisito prima della regolazione contrattuale;
- d) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
  1. di aver preso visione di tutti gli atti, documenti e luoghi, inerenti la gara, con particolare riferimento all'attuale stato di manutenzione e di efficienza delle motonavi, e di accettare incondizionatamente tutte le norme previste nel bando di gara e nel capitolato d'oneri
  2. che nei propri confronti, non sussiste alcuno dei motivi di esclusione previsti dall'art. 38 del Codice Unico;
  3. L'impegno a prestare, nel caso di favorevole aggiudicazione, una garanzia per un importo pari al 10% dell'offerta economica in una delle forme previste dall'art. 75 del D. Lgs. 163/2006:
  4. di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e s.m.i..
  5. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
    - Postale.....
    - e-mail .....
    - numero fax.....

**Le predette dichiarazioni potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.**

#### **Art. 6 – OFFERTA ECONOMICA**

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, del "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al capitolato d'oneri. Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente. L'offerta deve essere formulata, complessivamente, per entrambe le motonavi, e deve comprendere il relativo trasporto e l'alaggio. In ogni caso l'offerta riferita alle due motonavi non potrà essere superiore al prezzo a base d'asta complessivo di € 60.000,00, oltre € 5.000,00 per oneri di sicurezza.

#### **Art. 7 - RECAPITO PLICHI**

L'AMAT s.p.a. non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile dei plichi contenenti l'offerta e la documentazione richiesta a corredo. Non sarà riconosciuto alcun diritto di

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.**

Data ..... Firma .....

rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.  
L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

### **Art. 8- CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE**

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere giudicata conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti. L'AMAT S.p.A., comunque, è libera di procedere o meno all'aggiudicazione, a proprio insindacabile giudizio, senza che le imprese partecipanti abbiano nulla a pretendere a qualsiasi titolo.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando e nel capitolato d'oneri, nessuna esclusa. L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax, a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva da parte del C.d.A..

### **Art. 9- MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA**

Alle ore **16,30** del giorno **10/02/2011**, presso la sede dell'AMAT la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta "**DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del bando di gara.

In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati. L'aggiudicazione definitiva sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax. Prima dell'aggiudicazione definitiva, l'AMAT si riserva di acquisire la documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla aggiudicataria e, in subordine, dalla seconda migliore offerente, ai sensi degli artt. 38 e 48 del D.Lgs. 163/2006.

### **Art. 10 - PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO**

Per il perfezionamento del contratto, che dovrà intervenire improrogabilmente entro 5 giorni dalla notifica della aggiudicazione definitiva, l'aggiudicataria dovrà consegnare, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima, i seguenti documenti:

- a) Attestazione di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva", per un importo pari al 10% dell'importo contrattuale, con le modalità e nelle forme previste all'art. 75 del D. Lgs. n. 163/06.
- b) Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.).

### **Art. 11 - PENALI**

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.**

Data ..... Firma .....

La corretta erogazione delle prestazioni va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali. I tempi di esecuzione degli interventi non potranno superare, a decorrere dalla data di consegna delle motonavi, 20 giorni naturali consecutivi per la prima (motonave Clodia) e 20 giorni per la seconda (motonave Adria). Sarà consegnata per prima la motonave Clodia e successivamente la motonave Adria. L'esecuzione delle opere si intenderà conclusa con il rilascio della certificazioni richieste dagli organi competenti per la navigazione nelle acque interne di Taranto.

In caso di inosservanza dei termini di consegna, non dovuti a causa di forza maggiore, il fornitore sarà assoggettato ad una penale giornaliera ad € 180,00. Qualora il ritardo risulti tale da compromettere il regolare svolgimento del servizio, sarà facoltà dell'AMAT provvedere all'esecuzione degli interventi manutentivi presso altro fornitore addebitando al fornitore inadempiente, oltre la penale prevista, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta. Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

### **Art. 8 – PAGAMENTI**

Il pagamento del prezzo pattuito avverrà entro 60 giorni dall'emissione della/e relativa/e fattura/e previo esito positivo del collaudo e/o della visita positiva del funzionario incaricato dal RINA.

### **Art. 12 – FORO COMPETENTE**

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.13 della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del Presidente, Dott. Francesco Walter Poggi, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Bruno Ancarola.

**IL DIRETTORE GENERALE**  
**(Ing. Giovanni Matichecchia)**

**IL PRESIDENTE**  
**(Dott. Francesco Walter Poggi)**

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.**

Data ..... Firma .....

**Gara n. 005/2011 - AC per la manutenzione scafo/macchina sulle motonavi  
Clodia ed Adria**

**POSPETTO – OFFERTA**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_, nella qualità di \_\_\_\_\_ dell'Impresa \_\_\_\_\_, con riferimento all'appalto in oggetto formula la seguente migliore offerta rispetto alla base d'asta di € 60.000,00, oltre € 5.000,00 per oneri della sicurezza:

<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Oggetto</b>	<b>Prezzo a base d'asta</b>	<b>Offerta (in cifre)</b>	<b>Offerta (in lettere)</b>
Interventi di manutenzione scafo e macchina delle motonavi Clodia ed Adria, così come descritti nel bando	€ 60.000,00	€ _____	€ _____
Oneri per la sicurezza	€ 5.000,00	€ 5.000,00	(€ cinquemila/00)
<b>PREZZO TOTALE OFFERTO</b>		€ _____	€ _____/____

La predetta offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi degli artt. 1329 e 1331 del c.c.  
\_\_\_\_\_, li \_\_\_\_\_

Il rappresentante legale

\_\_\_\_\_  
(timbro e firma)

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.**

Data ..... Firma .....