

BANDO DI GARA

PER LA FORNITURA DI N° 8 AUTOBUS

da aggiudicarsi con procedura aperta ai sensi dell'art. 220 del D. lgs.163/2006

Art. 1 - OGGETTO DELLA GARA

In esecuzione alla deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 47 del 30/05/2008 l'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto - AMAT S.p.A. - con sede in Taranto, via Cesare Battisti n. 657, indice gara con procedura aperta ai sensi dell'art. 220 del D.lgs.163/06 per l'affidamento della fornitura di n. 8 autobus nuovi di fabbrica, carrozzeria urbana, Classe I, con alimentazione a gasolio, di tipo "lungo" con lunghezza non inferiore a m. 11,80. Codice CIG 0185005EF0

Importo complessivo a base di gara: € **1.760.000,00**; importo unitario a base di gara: € **220.000,00** (IVA esclusa).

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base agli elementi di valutazione e relativi punteggi definiti nel seguito.

Per l'acquisto dei suddetti autobus l'AMAT S.p.A. si avvale del contributo sugli investimenti di cui all'art. 1, comma 1031 della legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Finanziaria 2007) e decreto 3 dicembre 2007 del Ministro dei Trasporti, accordato dalla Regione Puglia con deliberazione della Giunta regionale n. 525 dell'8 aprile 2008 alle condizioni e nei limiti ivi previsti. Detto contributo sarà contenuto nel minore dei seguenti limiti massimi:

- € 155.000,00 per ciascun autobus;
- 75% del prezzo di acquisto.

Gli autobus devono essere muniti dell'attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria o non deambulanti e rispettare le caratteristiche previste come obbligatorie nelle allegate **Specifiche tecniche (All."A")**, essere a pianale ribassato e risultare rispondenti alle caratteristiche funzionali e di unificazione previste dalla sopra richiamata normativa, in particolare con emissioni conformi alle direttive comunitarie EURO 4 o EURO 5, dotati di filtro FAP (antiparticolato) e sistemi DOBD (diagnostic on board).

La fornitura potrà essere ampliata fino ad un massimo di n. 20 autobus in totale, di tipologia analoga ai n. 8 autobus oggetto della presente gara, nell'eventualità in cui, entro 180 giorni decorrenti dalla scadenza del presente del bando, la Regione attribuisca all'AMAT ulteriori risorse per le stesse finalità.

Art. 2 – CRITERI AGGIUDICAZIONE

Il criterio di aggiudicazione individuato è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 83 e 206 del D. lgs.163/06.

L'aggiudicazione sarà effettuata sulla base dei seguenti elementi di valutazione e relativi punteggi massimi attribuibili:

1. Ribasso percentuale sul prezzo base di gara: $(1 - \text{prezzo offerto}/\text{prezzo base di gara}) \times 100$. Punteggio max: **40 punti**, da attribuire con la seguente formula:

$$pi = 40 \times \text{Ribasso offerto}/\text{Ribasso max}$$

- pi: punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Ribasso offerto: ribasso dell'offerta in esame;
- Ribasso max: ribasso massimo tra le offerte valide pervenute.

2. Estensione della garanzia integrale oltre i 24 mesi decorrenti dalla data di immatricolazione: max **30 punti**
 - 2,00 punti per ogni mese di garanzia integrale offerto oltre i 24 mesi.
3. Tempi di consegna: max **10 punti**
 - 1 punto per ogni 10 giorni di anticipo nella consegna degli autobus, rispetto al termine massimo di 180 giorni decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.

4. Valutazione complessiva dell'autobus: max **20 punti** da attribuire con il confronto a coppie, con max 4 punti per ciascuno dei 5 gruppi seguenti, tenendo conto degli elementi indicati per ciascun gruppo:

4.1 – (Esterno del veicolo):

- a) estetica complessiva del veicolo;
- b) accuratezza della costruzione della carrozzeria;
- c) materiali adoperati per le testate, fiancate e tetto;
- d) accessibilità ai vani tecnici.

4.2 – (Comparto passeggeri):

- a) estetica complessiva dell'interno del veicolo
- b) estetica, disposizione ed ergonomia dei sedili;
- c) grado di facilità della pulizia interna;
- d) accessibilità, larghezza corridoio, pavimentazione .

4.3 – (Posto di guida):

- a) ergonomia complessiva;
- b) disposizione dei comandi e apparecchiature di controllo;
- c) visibilità e percettibilità delle segnalazioni;
- d) efficienza e rumorosità dell'impianto di climatizzazione conducente.

4.4 – (Emissioni inquinanti)

- a) livello emissioni (EURO 4, Euro 5, ...);
- b) sistema di abbattimento delle emissioni inquinanti

4.5 – (Guidabilità e confort di marcia):

- a) rumorosità percepita, vibrazioni, risonanze in marcia;
- b) efficienza e rumorosità dell'impianto di climatizzazione comparto passeggeri;
- c) diametro minimo di volta (tra due muri);
- d) sospensioni anteriori (assale rigido o ruote indipendenti).

Sarà considerata economicamente più vantaggiosa l'offerta che avrà totalizzato il punteggio complessivo più elevato.

Art. 3 - SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Possono partecipare alla gara le Imprese con sede in uno Stato della U.E., sia singole sia riunite nelle forme previste dal D. lgs.163/06, che avvanzeranno apposita offerta a questa Società, redatta in lingua italiana, nel rispetto delle presenti norme e siano in possesso dei requisiti di seguito specificati.

- a) Le imprese concorrenti devono avere sede legale in uno Stato dell'UE e comprovare la loro iscrizione al Registro della C.C.I.A.A. (o equivalente per le Imprese di altro Stato UE) per l'attività di commercializzazione di autobus.
- b) Le imprese concorrenti devono comprovare il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D. lgs.163/06 o equivalenti per le Imprese di altro Stato UE, con certificazioni rilasciate dagli Enti competenti o con dichiarazioni rese ai sensi dell'art.47 del D.P.R. n.445/2000 sottoscritte dal legale rappresentante dell'Impresa.
- c) Le imprese concorrenti devono fornire dichiarazione, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, concernente il fatturato relativo alle forniture oggetto di gara realizzato negli ultimi tre esercizi (2005-2006-2007), che non deve risultare, mediamente in un anno, inferiore a 4 volte l'importo a base di gara. La dichiarazione deve essere corredata dall'elenco delle principali forniture di autobus realizzate, con indicazione del rispettivo importo, data e destinatario.

Nel caso di riunioni temporanee di Imprese i requisiti di cui alle lettere a) e b) devono essere posseduti da ciascuna Impresa. Il requisito della lettera c) deve essere posseduto da ciascuna impresa mandante in misura non inferiore per ciascuna al 20% e dall'Impresa capogruppo in misura non inferiore

re al 50% di quanto richiesto. In ogni caso i fatturati posseduti dalle imprese riunite devono risultare cumulativamente non inferiori a quanto richiesto.

I consorzi e le società consortili sono tenuti ad indicare i singoli consorziati per conto dei quali partecipano, ciascuno dei quali deve possedere i requisiti di cui alle lettere a) e b).

Art. 4 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta deve essere corredata dai documenti specificati nel seguito, e contenuta in un plico sigillato su tutti i lembi apribili, compresi quelli preincollati, mediante timbro e firma del legale rappresentante dell'impresa ed infine sigillato con sovrapposizione di nastro adesivo trasparente.

All'esterno del plico deve essere riportato l'indicazione "**Gara per la fornitura di n° 8 autobus**", la ragione sociale del mittente ed il relativo indirizzo.

Il plico contenente l'offerta deve pervenire all'AMAT, via Cesare Battisti, n. 657 - 74100 - Taranto, **entro le ore 13.00 del giorno 09/09/2008**

Le modalità di inoltro sono lasciate alla libera scelta dell'impresa. Nel caso che il plico venga recapitato a mano, il competente Ufficio AMAT rilascerà ricevuta con indicazione dell'ora e della data di consegna. I rischi dell'eventuale mancato recapito o per il suo recapito oltre il termine prescritto sono ad esclusivo carico dell'impresa. Pertanto non saranno prese in considerazione le offerte pervenute tardivamente, anche se aggiuntive o sostitutive di offerte pervenute tempestivamente.

Il plico deve contenere in tre distinte buste sigillate e siglate con le stesse modalità del plico:

- a) la documentazione, inserita nella busta denominata "**a) DOCUMENTI**";
- b) la descrizione tecnica, inserita nella busta denominata "**b) PROGETTO**";
- c) l'offerta economica, inserita nella busta denominata "**c) OFFERTA**".

- **La busta "a) DOCUMENTI"** deve recare la dicitura: "**Impresa:.....a) Documenti**" e contenere:

- la domanda di partecipazione alla gara, a firma del legale rappresentante;
- la documentazione e/o le dichiarazioni comprovanti i requisiti di cui all'art. 3 del presente bando;
- la garanzia provvisoria di cui al successivo art. 5;
- l'attestazione dell'avvenuto versamento di € 70,00 a favore dell'Autorità di vigilanza sugli appalti pubblici;
- le seguenti dichiarazioni, a firma del legale rappresentante, redatte ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 :
 1. di aver preso visione di tutti gli atti di gara e di accettarli incondizionatamente sia nelle norme che regolano la gara stessa sia nel successivo rapporto contrattuale;
 2. che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo e di collegamento, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
 3. il periodo di garanzia integrale offerto in estensione dei 24 mesi decorrenti dalla data di immatricolazione;
 4. i tempi della consegna degli autobus offerti, conteggiati in giorni decorrenti dalla data di comunicazione della definitiva aggiudicazione;

I consorzi e le società consortili, oltre alla documentazione e dichiarazioni di cui sopra, devono presentare copia dell'atto costitutivo ed una dichiarazione recante la denominazione delle ditte consorziate che, in caso di aggiudicazione, eseguiranno la prestazione, ciascuna delle quali dovrà fornire le certificazioni e dichiarazioni specificate per le riunioni temporanee di imprese.

- **La busta "b) PROGETTO"** deve recare la dicitura: "**Impresa:.....b) Progetto**" e contenere i seguenti allegati, contrassegnati come sotto indicato, e con la numerazione progressiva dei fogli contenuti in ciascuno di essi:

1. caratteristiche tecniche funzionali degli autobus offerti, mediante compilazione e sottoscrizione delle allegate schede (**Al. B**) ;
2. copia del certificato DGM di omologazione degli autobus offerti, nella loro versione base;
3. elenco, sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa partecipante, delle Officine autorizzate per gli interventi in garanzia;

4. dichiarazione, a firma del legale rappresentante dell'impresa partecipante, attestante che gli autobus offerti sono costruiti con impiego di materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.), in conformità alla vigente normativa, anche in materia di prevenzione incendi.

- La busta "c) OFFERTA" deve recare la dicitura: "**Impresa:.....c) Offerta**" e contenere, su carta resa legale con apposizione di marca da bollo, il prezzo unitario e quello complessivo (al netto di IVA) offerto per gli autobus oggetto della fornitura, da compilare secondo la scheda (All. C) firmata per esteso dal titolare della ditta o dal legale rappresentante.

Art. 5 - GARANZIA PROVVISORIA

Per essere ammessi alla gara i concorrenti devono prestare garanzia provvisoria di importo pari al 2% (due per cento) dell'importo a base della gara (IVA esclusa).

La garanzia provvisoria potrà essere costituita sotto forma di cauzione o di fideiussione secondo le modalità ed alle condizioni di cui all'art. 75 del D.lgs.163/06.

Le garanzie provvisorie prestate dal soggetto aggiudicatario e dal concorrente che lo segue nella graduatoria di gara sono svincolate subito dopo la stipulazione del contratto di fornitura. Quelle degli altri concorrenti non ammessi o non aggiudicatari sono svincolate con le modalità di cui al comma 9 del citato art.75 del D.lgs.163/2006.

Art. 6 - PROCEDURA DI GARA ED AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA

Il giorno 10/09/2008, alle ore 10:00 presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice all'uopo nominata procederà all'apertura dei plichi ed all'esame della sola busta "a) DOCUMENTI". A tale seduta potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro delegati muniti di valida procura speciale per partecipare alle sedute pubbliche della Commissione ed identificati mediante acquisizione in fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

La Commissione procederà nel seguente modo:

- accerterà l'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto) ed aprirà i plichi regolarmente pervenuti e presentati;
- aprirà le buste "a) Documenti" e verificherà la regolarità della documentazione come sopra specificata.

Per le imprese in regola con la documentazione la Commissione passerà ad esaminare, in sedute non aperte alla partecipazione dei rappresentanti delle imprese, i progetti contenuti nella busta "b) PROGETTI", verificando la sussistenza dei requisiti tecnici obbligatori previsti nelle Specifiche tecniche (All. "A") e procedendo, di conseguenza, all'esclusione delle imprese che avranno offerto autobus non in possesso di tutti i requisiti tecnici obbligatori previsti.

La Commissione per le offerte rimaste in gara assegnerà, quindi, il punteggio risultante dalla valutazione degli elementi di cui all'Art. 2, con esclusione di quello riferito agli elementi di valutazione n. 1 (*Ribasso percentuale sul prezzo base di gara*) e n.4 (*Valutazione complessiva dell'autobus*).

Ai fini della valutazione di cui al n.4 dell'Art.2, l'Impresa concorrente è obbligata a porre a disposizione della Commissione giudicatrice, presso la sede dell'AMAT SpA., entro 10 (dieci) giorni dalla data di richiesta, un autobus con caratteristiche uguali a quelle dei mezzi offerti. Ciò al fine di consentire alla Commissione giudicatrice la visione diretta dei veicoli e l'esecuzione delle prove funzionali occorrenti per l'assegnazione dei punteggi riferiti alla predetta valutazione n. 4.

Alla formulazione della graduatoria definitiva la Commissione perverrà in seduta aperta alla partecipazione dei rappresentanti delle imprese pubblica, procedendo all'apertura della busta "c) OFFERTA", in ora, giorno e luogo che saranno comunicati alle imprese concorrenti con un anticipo di almeno 5 giorni. In tale sede la Commissione renderà noti i punteggi attribuiti per gli elementi di valutazione nn. 2, 3 e 4 e calolerà il punteggio da attribuire all'elemento di valutazione n. 1 (*Ribasso offerto sul prezzo a base di gara*), sommando il punteggio attribuito con riferimento al "ribasso" ai punteggi di cui sopra. Successivamente redigerà la graduatoria finale di merito.

Art. 7 - VALIDITÀ TEMPORALE DELL'OFFERTA

L'offerta per la fornitura dei n. 8 autobus oggetto di gara, che si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c., è impegnativa per le imprese aggiudicatriche fino al termine di 180 giorni decorrenti dalla data di scadenza del presente bando. L'offerta è inoltre impegnativa nell'eventualità di un ampliamento della fornitura sino ad un totale di n.20 autobus, come indicato all'art.1.

Art. 8 – AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicazione della gara diverrà definitiva dopo l'avvenuta deliberazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società.

L'AMAT S.p.A. si riserva la facoltà di procedere, prima dell'aggiudicazione definitiva, alle verifiche dei requisiti e/o condizioni dichiarati e non documentati in sede di gara dal soggetto provvisoriamente aggiudicatario.

Qualora il soggetto provvisoriamente aggiudicatario non provveda a presentare le documentazioni di cui al punto successivo entro il termine fissato nella formale richiesta da parte dell'AMAT S.p.A., ovvero la documentazione presentata risulti in contrasto con quanto dichiarato in sede di gara, l'AMAT S.p.A. dichiarerà il soggetto interessato decaduto dall'aggiudicazione e procederà all'incameramento della cauzione provvisoria.

L'aggiudicazione potrà essere effettuata anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta soddisfacente a giudizio della Commissione che sarà nominata per l'aggiudicazione provvisoria.

Nel caso in cui a due o più concorrenti la Commissione giudicatrice abbia attribuito lo stesso punteggio complessivo, si procede ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827/1924.

La presentazione delle offerte e l'aggiudicazione provvisoria dell'appalto non vincolano l'AMAT S.p.A. all'aggiudicazione definitiva, né sono costitutive di diritti dei concorrenti all'espletamento delle relative procedure che l'AMAT si riserva di revocare, sospendere o annullare in qualsiasi momento, in base a valutazioni di propria esclusiva convenienza, senza che ai concorrenti spetti alcun risarcimento o indennizzo a qualsivoglia titolo.

Art. 9 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

A seguito dell'aggiudicazione definitiva da parte dell'AMAT S.p.A., il soggetto aggiudicatario è invitato a presentare, entro il termine di 10 giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione:

a) la documentazione di cui alla vigente normativa antimafia, relativa a detto soggetto aggiudicatario e, in caso di aggiudicazione in favore di un'associazione temporanea di imprese, relativa a tutti i componenti della riunione;

b) in caso di aggiudicazione in favore di un consorzio o società consortile, la documentazione antimafia relativa ai legali rappresentanti del consorzio e di ciascuna impresa consorziata che eseguirà la prestazione;

c) il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) riferito ai soggetti come individuati alle precedenti lettere a) e b);

d) il documento comprovante la costituzione della garanzia definitiva di cui al successivo art.10.

Si procederà, quindi, alla stipulazione del contratto conforme al modello **AII. D**, incondizionatamente accettato dall'interessato giusta dichiarazione prodotta in documentazione. La stipulazione dovrà avvenire entro il termine massimo di 10 (dieci) giorni a far data dalla ricezione dell'invito alla sottoscrizione del contratto al soggetto aggiudicatario da parte dell'AMAT S.p.A.. Qualora il soggetto aggiudicatario non avrà provveduto, entro il termine prescritto, alla firma del contratto, l'AMAT S.p.A. avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, procedendo all'incameramento della garanzia provvisoria prestata.

Farà parte integrante del contratto il presente bando, corredato dagli allegati A e B, che, per quanto non previsto dal contratto, in via gerarchicamente sussidiaria disciplinerà l'esecuzione della fornitura.

Le spese di bollo e di registrazione del contratto sono a carico dell'Impresa aggiudicataria.

Art. 10 – GARANZIA DEFINITIVA

La ditta aggiudicataria, prima della stipulazione del contratto, dovrà prestare garanzia definitiva pari al 10% dell'importo della fornitura, IVA esclusa. Dopo la firma del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La cauzione definitiva dovrà essere costituita con le modalità e nelle forme previste per la cauzione provvisoria.

La cauzione definitiva sarà svincolata come segue:

- 50% all'esito positivo della "verifica di esercizio" di cui al successivo art. 12, da effettuarsi al massimo entro 12 mesi dal completamento della fornitura;
- il restante 50% all'esito positivo del collaudo definitivo, da effettuarsi alla scadenza del periodo di garanzia integrale contrattualmente stabilito.

Art. 11 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

Art. 12– COLLAUDI

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle seguenti fasi:

1. **collaudo in corso di produzione:** l'AMAT S.p.A. si riserva facoltà di inviare presso l'Impresa fornitrice degli autobus propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolare il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del presente Bando e suoi allegati, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura. L'Impresa fornitrice dovrà mettere a disposizione tutto quanto concerne il processo di lavorazione, nonché agevolare la visita;
2. **collaudo di accettazione/consegna:** l'AMAT S.p.A., su invito trasmesso all'Impresa fornitrice con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, sottoporrà i veicoli ad esami, prove e verifiche al fine di accertarne la completezza, la funzionalità e la rispondenza in ogni loro parte alle prescrizioni del Bando, dell'offerta e del contratto.

Il collaudo di accettazione/consegna verrà eseguito presso la sede di Via Cesare Battisti, n.657, in Taranto, salve diverse disposizioni dettate dall'AMAT SpA.

In caso di esito negativo del collaudo, l'Impresa fornitrice deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale provvisorio di contestazione ed a ripresentare i veicoli presso la stessa sede per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione. In quest'ultima evenienza, il periodo di prolungamento del termine contrattuale di consegna verrà assoggettato alle penali previste per ritardo. In caso di mancato ripristino o di nuova difformità accertata il periodo ulteriore si riduce a 15 (quindici) giorni, ferme le altre condizioni.

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro immatricolazione ed utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A. in Taranto, via Cesare Battisti n. 657.

3. **verifica di esercizio:** entro dodici mesi dalla data di accettazione/consegna è prevista una verifica finalizzata ad accertare l'eliminazione dei vizi emersi nel corso del predetto periodo di esercizio. L'Impresa fornitrice sarà preavvisata, almeno dieci giorni prima, dell'effettuazione di tale verifica ed avrà la facoltà di parteciparvi, ma non quella di richiedere la ripetizione delle prove in caso di sua mancata presenza. In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo del 50% della garanzia definitiva di cui all'art.10 fino a quando non saranno eliminate le cause che hanno dato luogo al mancato superamento della verifica stessa. L'esito della "verifica di esercizio", sarà formalizzato con apposito verbale redatto e sottoscritto dal Cliente e dal Fornitore, se presente;
4. **collaudo definitivo:** è previsto un collaudo definitivo dei veicoli prima della scadenza del periodo

di garanzia di base contrattualmente stabilito, fatte salve eventuali proroghe.

L'Impresa fornitrice sarà preavvisata, almeno dieci giorni prima, dell'effettuazione di tale collaudo ed avrà la facoltà di parteciparvi, ma non quella di richiedere la ripetizione delle prove in caso di sua mancata presenza. Il collaudo definitivo, secondo il programma di esecuzione comunicato all'Impresa fornitrice, sarà effettuato sui singoli veicoli della fornitura e comprenderà gli esami, le prove e le verifiche di seguito indicate, salva la facoltà dell'AMAT di richiedere altri accertamenti che ritenesse necessari per verificare la rispondenza del veicolo all'uso ad esso destinato e che dovranno essere indicati nel programma di esecuzione comunicato al Fornitore.

Il veicolo si considererà collaudato con esito positivo solo se saranno verificate le seguenti condizioni:

- controllo generale del veicolo, anche con marcia su strada, consistente nella verifica della sua integrità e del soddisfacente funzionamento di tutti i suoi componenti, con esito positivo;
- tenuta dell'impianto pneumatico, con esito positivo;
- eliminazione di tutti i difetti manifestati dal veicolo nel periodo di garanzia di base contrattualmente stabilito e tempestivamente comunicato dal Cliente al Fornitore;
- consegna di tutta la documentazione tecnica contrattualmente prevista;
- completamento dei corsi di addestramento e formazione contrattualmente previsti.

In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo della garanzia definitiva di cui all'art. 10 fino a quando non saranno eliminate le cause che hanno dato luogo al mancato superamento della verifica stessa.

Resta in ogni caso salvo il diritto dell'AMAT S.p.A. di incamerare la garanzia prestata, nella sua globalità, qualora l'Impresa fornitrice non abbia provveduto ad eliminare le suddette cause.

L'esito del collaudo definitivo sarà formalizzato con apposito verbale redatto e sottoscritto dal Cliente e dall'Impresa fornitrice, se presente.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

Art. 13 - CONSEGNA

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria;

La consegna degli 8 autobus dovrà avvenire entro e non oltre 180 giorni decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva o entro il minor termine offerto in sede di gara e contrattualmente definito.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità

- dello **0,5 ‰** (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni,
- dello **0,6 ‰** (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo successivo ai primi quaranta giorni di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 240 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi meteorologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Art. 14 – GARANZIE DELLA FORNITURA

Gli autobus forniti, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia integrale per la durata **minima di 24 mesi** decorrenti dalla data di immatricolazione. L'estensione del predetto periodo offerta in sede di gara costituisce oggetto di valutazione ai fini dell'attribuzione del punteggio con i criteri di cui al precedente art. 2.

Qualora entro il periodo contrattuale della garanzia di base si verificano difetti sistematici e/o ripetitivi in un numero di autobus pari o superiore al 20% del numero di autobus forniti, con arrotondamento all'unità superiore, l'Impresa fornitrice è tenuta all'eliminazione dei difetti sull'intero lotto venduto.

L'Impresa fornitrice assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia, ivi compreso l'onere del trasporto presso l'officina autorizzata nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus.

Qualora gli interventi in garanzia comportino, per la loro entità, l'indisponibilità dell'autobus per un periodo superiore a **12** giorni lavorativi, il maggior periodo dovrà essere stabilito – a richiesta del Responsabile dell'Officina autorizzata – di concerto con il Responsabile dell'Area Tecnica o suo delegato. Nel caso di ritardi nella riconsegna dei veicoli in garanzia oltre i 12 giorni o il maggior periodo concordato, sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso. Gli importi delle penali saranno regolati a presentazione di nota di debito. In caso di inadempienza l'AMAT procederà a compensazione con eventuali somme dovute all'Impresa fornitrice a qualsiasi titolo e, in ultima analisi, a valere sulla cauzione prestata.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

Art. 15 – TERMINI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento del prezzo della fornitura sarà effettuato con le seguenti modalità:

- per la quota del prezzo coperta dal contributo regionale, tramite cessione irrevocabile "pro soluto" del credito derivante dal contributo regionale affidato dalla Giunta regionale con la deliberazione n.525/2008 all'AMAT che, a tal fine, si impegna a consegnare, all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia tutta la documentazione dallo stesso richiesta per l'adozione del provvedimento di liquidazione del contributo, entro il termine di 30 (trenta) giorni dall'acquisizione della seguente documentazione di spettanza dell'Impresa fornitrice:

- 1) fattura quietanzata dall'Impresa fornitrice almeno per la quota parte del contributo regionale, come previsto dalla deliberazione regionale n. 525/2008 di affidamento del contributo;
- 2) carta di circolazione o foglio di via dei veicoli acquistati.

Accertato il rispetto di tale impegno, l'AMAT non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi nella liquidazione del contributo da parte della Regione.

- per la quota del prezzo della fornitura non coperta dal contributo regionale ed a carico dell'AMAT, il pagamento sarà effettuato, previa verifiche previste dal DM 18.1.2008, n. 40, entro 60 giorni dalla data di emissione della fattura, che dovrà essere successiva alla formalizzazione della consegna con le modalità di cui al precedente art. 13. Nel caso in cui il pagamento dovesse essere effettuato oltre tale termine, sarà riconosciuto al Fornitore un interesse di mora pari al TUR (tasso ufficiale di riferimento) maggiorato di 1 punto, mentre non saranno riconosciuti ulteriori maggiori oneri finanziari previsti dal D. lgs.231/2002 o comunque sostenuti dal fornitore.

Art. 17– ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione ed alla consegna degli autobus sono a carico dell'aggiudicatario.

Art. 18- TUTELA DEI DATI PERSONALI

Ai sensi della legge 675/96, l'AMAT S.p.A. tratterà i dati forniti dai concorrenti esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale stipula e gestione del contratto. I concorrenti hanno la facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 13 della suindicata legge. Il titolare del trattamento dei dati è l'AMAT S.p.A., nella persona del Direttore Generale.

Art. 19 – INFORMAZIONI

Le Imprese concorrenti potranno richiedere, fino a non oltre sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la ricezione delle offerte, tutte le informazioni che riterranno utili per la presentazione delle offerte direttamente all'ing. Giovanni Matichcchia (tel. 099. 7356217), fermo restando che le Imprese concorrenti assumono, con la partecipazione alla gara, piena ed assoluta responsabilità delle offerte che presentano e non potranno pertanto appellarsi ad eventuali insufficienze dei dati riportati nel presente Bando e nei suoi allegati al fine di ottenere il riconoscimento di eventuali oneri non previsti in sede di offerta.

Art. 20 – FORO ESCLUSIVO

Per le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, competente territorialmente è, in via esclusiva, il Tribunale di Taranto.

Art. 21- ALLEGATI

Costituiscono parte integrante del presente capitolato i seguenti allegati:

- All. "A" – Specifiche tecniche
- All. "B" – Scheda tecnica
- All. "C" – Scheda offerta
- All. "D" – Schema contratto

SPECIFICHE TECNICHE

01 - PRESCRIZIONI GENERALI

Gli autobus offerti dovranno essere conformi alle norme di legge ed ai regolamenti comunitari, nazionali e regionali vigenti al fine di ottenere sia l'omologazione alla circolazione per il servizio di trasporto pubblico urbano di persone che l'ammissione ai finanziamenti pubblici sull'acquisto.

02 – DIMENSIONI DEL VEICOLO

Gli autobus, del tipo "lungo", dovranno avere lunghezza non inferiore a m. 11,80; larghezza compresa fra m. 2,45 e m. 2,55.

03– ALTEZZA DEL 1° GRADINO

L'altezza del 1° gradino non deve essere superiore a 35 cm da terra, a veicolo fermo, scarico e con dispositivo di inclinazione disinserito.

04– PAVIMENTO

Le pendenze di raccordo non devono superare l'8% e non interessare le zone in corrispondenza delle porte di servizio. Il corridoio non deve presentare gradini. La zona pavimento per posti in piedi deve essere allestita con tappeto vinilico liscio (non a bolli) antisdrucciolo.

05 – DISPOSITIVO DI INCLINAZIONE, ABBASSAMENTO E SOLLEVAMENTO

Gli autobus dovranno essere dotati di dispositivo per l'abbassamento del veicolo (*kneeling*) in grado di ridurre l'altezza del gradino delle porte di accesso alla quota indicativa di 270 mm, verificata con veicolo scarico e fermo, disposto in piano. Gli stessi autobus devono essere dotati altresì del dispositivo di sollevamento e abbassamento rispetto al normale assetto di marcia.

06 –NUMERO POSTI, SEDILI, PEDANA PER ACCESSO PASSEGGERI NON DEAMBULANTI

Il numero dei posti a sedere, non inferiore a 20 incluso posto guida e posto carrozzella, deve essere riportato in apposita tabella recante, oltre al predetto numero, i numeri dei posti per carrozzella, in piedi, di servizio e totali.

Nell'ambito dei posti a sedere devono essere previsti n° 2 posti a sedere, evidenziati con apposite targhette, per passeggeri deambulanti a ridotta capacità motoria e n°1 posto per passeggero su sedia a ruote, ubicato in prossimità della porta centrale, completa di appigli, protezioni e blocco durante la marcia secondo direttiva CE 2001/85.

La tipologia e le caratteristiche dei sedili, del tipo rigido rivestiti di materiale antiscivolo, saranno stabiliti con l'AMAT in conformità ai suoi standard.

Gli autobus devono essere dotati di attrezzatura per l'accesso a bordo di passeggeri non deambulanti su sedia a ruote, mediante pedana, preferibilmente a ribalta manuale, completa dei dispositivi di sicurezza.

07 – COLORE DELLA CARROZZERIA ESTERNA

Gli autobus dovranno essere rifiniti all'esterno con il colore grigio metallizzato, con i due fascioni di colore blu e rosso secondo le indicazioni che saranno fornite dall'Azienda nel periodo di utilizzazione.

08 – POSTO DI GUIDA

Il posto di guida deve essere separato in conformità alla norma CUNA NC 581-22 ed altre direttive comunitarie.

La realizzazione deve assicurare elevato confort ed abitabilità al conducente riservando adeguato

spazio alla postazione, provvista di impianto di climatizzazione come specificato nel seguito. Il sedile del conducente deve essere del tipo a sospensione pneumatica, con regolazione automatica al peso del conducente, in allestimento "estivo" (seduta e schienale rivestiti con nastro di plastica, privi di imbottitura), dotato di ampia regolazione orizzontale e verticale del complesso seduta/schienale e inclinazione dello schienale.

Il posto di guida deve essere dotato di tendina filtravedo ad avvolgimento automatico su finestrino autista e parasole sul parabrezza lato guida.

Deve essere previsto un efficace impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza. I vetri antero/laterali devono essere dotati di resistenza elettrica incorporata estesa su tutta la superficie interessante il campo visivo del conducente. Il flusso dell'aria deve essere regolabile tramite elettroventilatore a portata variabile, con possibilità di utilizzo di sola aria esterna, sola aria interna o miscelata in conformità alle norme CUNA NC 586-06. I relativi diffusori devono essere posizionati in modo da evitare flussi d'aria diretti verso il conducente. Devono essere attuati tutti gli accorgimenti necessari ad abbattere le impurità presenti nell'aria sia in fase di aspirazione interna che esterna.

Devono altresì essere adottati tutti gli accorgimenti per ridurre l'esposizione del conducente alle vibrazioni, il cui valore deve essere comunque inferiore ai limiti riportati nella norma ISO 2631.

09 – CRUSCOTTO E STRUMENTAZIONE

La sistemazione delle apparecchiature sul cruscotto deve soddisfare alle norme CUNA NC 582-10, garantendo la visibilità di tutti i dispositivi di segnalazione anche con sole battente e non creare riflessi sulle superfici vetrate nelle ore serali.

La distribuzione dei componenti, nonché le posizioni da prevedere come riserva per successive applicazioni, devono essere ergonomicamente valide ai fini del confort e della sicurezza.

Deve essere prevista una zona ben individuata per la collocazione dei comandi di disattivazione di asservimenti e/o sistemi di sicurezza previsti nell'impianto.

I vari dispositivi di comando e di indicazione devono garantire elevata affidabilità e manutenibilità ed essere identificati secondo la normativa vigente con targhetta indicatrice della funzione.

10 – IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO

Gli autobus dovranno essere allestiti con impianti di ventilazione/condizionamento a circuiti indipendenti sia per il posto guida che per il vano passeggeri, adeguatamente dimensionati alla cubatura del vano ed all'uso del veicolo e dotati di filtri antipolline.

L'impianto destinato al posto di guida dovrà consentire la regolazione indipendente della temperatura rispetto al resto del veicolo ed integrarsi con il sistema di sbrinamento del parabrezza.

11 – SOSPENSIONI

Devono essere realizzate con le seguenti caratteristiche:

- integralmente con molle pneumatiche con controllo elettronico atte a consentire condizioni di marcia confortevoli anche con fondi stradali dissestati;
- essere in grado di mantenere un'altezza costante del veicolo da terra;
- essere munite di dispositivo di blocco della trazione in caso di insufficiente pressione d'aria, disinseribile tramite apposito comando ubicato fuori dal posto di guida.

12 – STERZO

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra;
- volante regolabile in altezza e inclinazione;
- dotato di servoassistenza idraulica.

13 – FRENI

Gli autobus devono essere dotati di freno di servizio, di soccorso, di stazionamento e di emergenza rispondente a tutte le norme vigenti in materia. I freni di servizio e di soccorso devono essere obbligatoriamente a disco sulle ruote anteriori e sulle ruote posteriori, con indicatori di usura.

Il freno di stazionamento di tipo meccanico deve consentire il disinserimento in caso di avaria del dispositivo di comando.

E' richiesto il montaggio del dispositivo ABS/ASR.

14 – CAMBIO

Deve essere di tipo automatico, a modulazione elettronica, con almeno 5 marce + RM , con pulsantiera sul cruscotto e rallentatore idraulico incorporato. Deve essere inoltre dotato di un dispositivo di emergenza, anche a comando manuale, che permetta la movimentazione autonoma dell'autobus in caso di guasto alle unità periferiche ed alle elettrovalvole di comando.

15 - RUOTE

I cerchi ruota, uguali ed intercambiabili tra loro, devono avere attacco tipo DIN ed essere rispondenti alle caratteristiche indicate nelle norme CUNA NC 051-10 ed NC 053-08.

Le ruote posteriori devono essere preferibilmente di tipo gemellato.

16 – IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico deve essere del tipo Multiplex e deve rispettare le norme vigenti, curando in particolar modo che le apparecchiature ed i cablaggi non siano posizionati in vicinanza di collettori di scarico e/o di apparecchiature di alimentazione del combustibile.

Deve essere previsto il teleruttore generale di corrente (T.G.C.) posizionato nel vano batterie ed azionabile dal posto di guida mediante due interruttori a pulsante (inserimento/disinserimento) per l'esclusione di tutti i carichi ad eccezione di:

- circuito comando porta anteriore dall'esterno,
- luci di emergenza interne ed esterne,
- alimentazione teletrasmissioni.

I fusibili devono essere del tipo a riarmo.

17 – IMPIANTO PNEUMATICO:

Per le apparecchiature per cui è previsto lo scarico di condensa manuale, i rubinetti di scarico dovranno essere preferibilmente centralizzati in unica posizione del veicolo e comunque facilmente accessibili. In corrispondenza di ogni rubinetto deve essere apposta una targhetta indicatrice dell'organo ad esso collegato.

Il veicolo dovrà essere preferibilmente dotato di due attacchi di tipo unificato, uno in posizione anteriore e l'altro in posizione posteriore, per il caricamento dell'impianto da sorgente di aria compressa esterna. Tali attacchi devono essere realizzati secondo le indicazioni dimensionali della norma CUNA NC 548-10.

19 – ALTRI DISPOSITIVI OBBLIGATORI

- 1) **Indicatori di linea e di percorso:** in posizione anteriore e laterale secondo le indicazioni che saranno ulteriormente fornite dall'AMAT, di tipo elettronico a led luminosi ad elevata luminosità, alfanumerici, con comando centralizzato, marca AMELI. Gli autobus devono essere equipaggiati con sistemi di indicatori di percorso anteriore e laterale di tipo alfanumerico e posteriori di tipo numerico.

Il sistema sarà dotato di centrale di comando con display di verifica leggibile in qualsiasi condizione ambientale; tastiera alfanumerica per l'introduzione dei codici; possibilità di scrivere direttamente sugli indicatori.

Nella fornitura deve essere compreso il software e l'hardware di gestione e relativo manuale di uso e manutenzione.

- 2) **Fornitura e installazione obliteratrici:** devono essere collocate, complete di connessioni elettriche e meccaniche in numero di **due** apparecchiature, in corrispondenza della porta anteriore e di quella posteriore, secondo indicazioni che saranno fornite dall'azienda. Le obliteratrici devono essere del tipo HD3, marca Olivetti.

- 3) **Impianto di telerilevamento:** i veicoli devono essere predisposti per l'alloggiamento delle

apparecchiature di telerilevamento secondo le indicazioni che saranno fornite dai tecnici AMAT. Sul tetto di ciascun veicolo deve essere realizzato un foro del diametro di 35 mm (munito di provvisoria chiusura sigillata) per la posa in opera di un'antenna IP403, con relativa canalizzazione fino al vano di alloggiamento delle apparecchiature.

- 4) **Impianto radio** : i veicoli devono essere equipaggiati con impianto radio UHF/FM tipo Motorola GM360 e di antenna a basso profilo, accordata su frequenza che sarà comunicata dai tecnici dell'AMAT
- 5) **Impianto telecamere interne a c.c.:** i veicoli devono essere equipaggiati di impianto per la video-sorveglianza dei passeggeri in tutto il veicolo, omologato per applicazione su autobus e completo di apparecchiatura di video-registrazione della durata minima di 50 ore, con cancellazione automatica, dotata di codice di accesso e dei regolamentari avvisi al pubblico. Sarà oggetto di valutazione la dotazione dei veicoli con impianto TV a circuito chiuso, anche incorporato nel precedente, per il controllo visuale da parte del conducente della porta centrale e posteriore tramite due monitor ubicati in prossimità dei comandi di apertura e chiusura delle porte.
- 6) **Iscrizione Regione Puglia e logo sociale "AMAT"** su entrambe le fiancate degli autobus.
- 7) **Porte di accesso:** di tipo rototraslante, a doppia anta dotata di maniglioni di appiglio, sistema di sicurezza antischiacciamento durante la movimentazione, dispositivo di sicurezza contro l'avvio del mezzo a porte aperte. Gli autobus dovranno essere dotati di tre porte a due ante, con indicazione segnaletica di **"ENTRATA" per porta anteriore e posteriore, "USCITA" per la porta centrale.**
- 8) **Segnalazione di fermata prenotata** : in corrispondenza della porta centrale dovrà essere montato, mediante installazione trasversale sul soffitto del comparto passeggeri, un dispositivo di segnalazione luminosa indicante la prenotazione della fermata da parte dei passeggeri e corredato di apposita scritta esplicativa. Il dispositivo dovrà essere attivabile da pulsanti azionati dai passeggeri. La prenotazione dovrà essere ripetuta sul cruscotto con apposita spia.
- 9) **Altri dispositivi ed accessori vari obbligatori**
 - blocco avviamento a porte aperte;
 - interruttore esterno di comando porta anteriore asservito all'inserimento del freno di stazionamento;
 - dispositivo per la riapertura delle porte in presenza di ostacoli, con lampeggio delle spie poste sul cruscotto;
 - specchi retrovisori esterni;
 - specchio retrovisore interno e specchietto su sportello porta anteriore;
 - martelletti rompivetro **con cavo arrotolato in acciaio;**
 - estintore a norma;
 - calzatoie.
 - triangolo regolamentare con custodia;

20 – DOCUMENTAZIONE

A corredo dei veicoli dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- a) n° 50 copie di libretti di istruzione per il personale di guida;
- b) n° 10 copie di manuali d'uso e manutenzione per il personale di officina;
- c) n° 5 copie di disegni costruttivi e schemi d'impianto;
- d) n° 3 copie su supporto informatico del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio di motore, carrozzeria, autotelaio, con possibilità di successivi aggiornamenti;
- e) n° 3 copie su supporto magnetico dei listini prezzi relativi alle parti di ricambio con possibilità di successivi aggiornamenti.

21 – FORMAZIONE DEL PERSONALE

Prima della consegna dei veicoli dovrà essere organizzato, a cura del fornitore, un corso di istruzione per il personale dell'AMAT S.p.A., tecnico e di guida, prevedendo due sezioni formative di circa 10 unità cadauna (n° 5 tecnici e n° 5 istruttori di guida). Detti corsi dovranno essere articolati per durate e contenuti da concordare con il Responsabile dell'Area Manutenzione.

N.B. Nei casi in cui le Specifiche Tecniche (allegato "A" al Bando di gara) prevedano le preliminari indicazioni dei tecnici AMAT per particolari allestimenti e/o dispositivi, l'Impresa fornitrice è tenuta a richiederle preventivamente al la Direzione dell'AMAT, con un preavviso di almeno 5 giorni lavorativi.

ALLEGATO "B"

(da compilare e sottoscrivere da parte dell'Impresa)

CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOBUS OFFERTI

Ditta: (Indicare la ragione sociale ed indirizzo) _____

Telefono: _____ **Fax:** _____

Sito Internet: _____ **E-Mail:** _____

Legale rappresentante Sig.: _____

Responsabile Tecnico Sig.: _____

Responsabile di produzione Sig.: _____

Responsabile post-vendita: _____

Responsabile della assistenza (RDA): _____

Altri incaricati tecnici e/o di produzione: _____

(Luogo e data)

(Firma del legale rappresentante)

AUTOBUS

Marca Modello Tipo

DIMENSIONI ESTERNE

Lunghezza veicolomm Larghezza veicolo.....mm
 Altezza massima (compreso apparecchiature condizionatore).....mm
 Altezza minima da terram Passo (tra il primo e secondo asse).....mm
 Sbalzo anteriorem Sbalzo posteriore.....mm
 Diametro minimo di volta (tra due muri)mm

DIMENSIONI INTERNE

Altezza min. interna vano passeggerimm Altezza max. interna vano passeggeri.....mm
 Altezza interna posto guidamm Altezza gradino porta anteriore.....mm
 Altezza gradino seconda portamm Altezza gradino terza portamm
 Altezza pianale porta anteriore (mezzeria veicolo).....mm
 Altezza pianale seconda porta (mezzeria veicolo).....mm
 Altezza pianale terza porta (mezzeria veicolo).....mm
 Larghezza corridoio passaruota anterioremm Larghezza corridoio passaruota posteriore.....mm

Ingombri esterni sottofascia

CAPACITÀ DI TRASPORTO

Posti a sedere n° Posti in piedi n° Posti in carrozzella n°
 Posti totali n° Densità..... pers./m²

ALLESTIMENTI

Impianto di climatizzazione posto guida e vano passeggeri (potenza termica totale in riscaldamento).....kcal/h
 Impianto di climatizzazione posto guida e vano passeggeri (potenza termica totale in raffreddamento).....kcal/h
 Impianto di climatizzazione posto guida (portata totale aria).....m³/h
 Impianto di climatizzazione vano passeggeri (portata totale aria).....m³/h
 Sedile autista (marca e modello).....
 Sedili passeggeri
 Cartelli indicatori di linea e percorso (marca e modello).....
 Pedana per disabili (tipo-azionamento).....
 Botole di aerazione e sicurezza (tipo-azionamento).....

PRESTAZIONI A PIENO CARICO

Velocità massimakm/h Velocità commerciale..... km/h
 Accelerazione 400 m con partenza da fermos Pendenza max. superabile..... %

ALIMENTAZIONE

Impianto

Consumo combustibile..... (Norma CUNA 503.01)..... /100km (Norma CUNA 503.02)

EMISSIONI INQUINANTI (barrare la casella che interessa) :

EURO 4

EURO 5

CON ADDITIVO

SENZA ADDITIVO

RUMOROSITÀ

Rumorosità esternadB (A)
.....(veicolo in movimento indicare le modalità e la norma di riferimento)

Rumorosità esternadB (A)
.....(veicolo fermo, indicare le modalità e la norma di riferimento)

Rumorosità interna (ant/cent/post)/...../..... dB (A)
.....(veicolo in movimento indicare le modalità e la norma di riferimento)

Rumorosità interna (posto guida) dB (A)
.....(veicolo fermo, indicare le modalità e la norma di riferimento)

AUTOTELAIO

Marca Modello Tipo

Assale anteriore Assale posteriore

MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA

Asse anteriorekg Asse posteriore.....kg Totale.....kg

PORTATE

Portata asse anteriorekg Portata asse posteriore.....kg Portata utile totalekg

MASSE TOTALI

Asse anteriorekg Asse posteriore.....kg A pieno caricokg

MASSE LIMITE AMMESSE

Asse anteriore.....kg Asse posteriorekg Totale.....kg

SOSPENSIONI

Sospensioni: anterioriposteriori.....

Ammortizzatori: anterioriposteriori.....

FRENI E IMPIANTO FRENANTE

Tipo di impianto frenante (descrizione).....
.....

Freni anteriori (tipo) Freni posteriori (tipo)

Freno di stazionamento

ABS (marca e tipo) ASR (marca e tipo)

MOTORE

Posizione

Marca e tipo Cilindrata cc Cilindri.....nr

Potenza max. kW agiri/min Coppia max.Nm agiri/min

Raffreddamento (tipo) Comando ventola

CAMBIO

Marca e tipo Marce n°+ R M

RINVIO ANGOLARE

Marca e tipo Angolazione (gradi)

Rapporto totale di trasmissione

ALLESTIMENTI AUTOTELAIO

Rabbocco automatico olio motore (marca, tipo, capacità).....

Lubrificazione centralizzata a grasso (marca, tipo, capacità).....

Accessibilità/Dislocazione rifornimenti (acqua, olio, grasso, ecc.).....

Preriscaldatore (marca e tipo).....

Servosterzo (marca e tipo).....

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore (tipo e cilindrata).....

Essiccatore (marca e tipo).....

Tubazioni (materiale).....

Kneeling (abbassamento).....

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore di corrente(tipo)Corrente massima erogataA

Batterie (tipo e capacità)..... Ah Motorino avviamento (tipo e potenza).....kW

Dispositivi di protezione (tipo)..... Tergivetro (tipo).....

Rilevamento ostacoli porte (tipo di soluzione).....

Devioguida (tipo).....

TECNOLOGIA MULTIPLEX:

Tipo

Descrizione

Display (specificare tipo).....

CARROZZERIA

Ossatura (materiali e tipo di fissaggio).....

Fiancate esterne (materiali e tipo di fissaggio).....

Testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio).....
Testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio).....
Tetto (materiali e tipo di fissaggio).....
Pannelli laterali
Gancio per il traino del veicolo

IMPIANTO VIDEOSORVEGLIANZA

Tipo; N°telecamere; Durata registrazione e :ore; Protezione codice di accesso:

IMPIANTO TV A C.C. (eventuale) per controllo porta centrale e posteriore)

Tipo N°telecamere

VETRATURE

Parabrezza (fissaggio) Cristallo Posteriore (fissaggio).....
Vetrature laterali (fissaggio)..... Vetri porte (fissaggio).....
Dispositivi disappannamento e sbrinamento

CERCHI RUOTE

Dimensioni Fissaggio

PNEUMATICI

Dimensioni pneumatici Circonferenza di rotolamento (a pieno carico).....mm
Indice di carico Codice di velocità

ULTERIORI CARATTERISTICHE DEL VEICOLO

.....
.....
.....

_____, lì _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

**MARCA DA
BOLLO**

SCHEDA - OFFERTA
(da inserire nella busta C) – Offerta)

Il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, nella qualità di _____ dell'Impresa _____ con riferimento all'appalto per la fornitura, da aggiudicarsi con procedura aperta ai sensi del decreto legislativo 17 marzo 1995, n° 158, di **n. 8 autobus mod. _____, del tipo lungo con alimentazione a gasolio** e con le caratteristiche di cui al relativo Bando di gara e suoi allegati

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA

Prezzo unitario a base d'asta: € 220.000,00 IVA esclusa/autobus

Prezzo unitario offerto in cifre (€/autobus), IVA esclusa :.....

Prezzo unitario offerto in lettere (€/autobus), IVA esclusa:

Ribasso % (1 – prezzo offerto/prezzo base) x 100:

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, fino al termine di 180 giorni dalla data di scadenza del bando.

Nell'eventualità, prevista all'art. 1 del Bando, che la Regione Puglia attribuisca ulteriori risorse per le stesse finalità entro 180 giorni dalla scadenza del bando di gara, la presente offerta è estesa alla fornitura fino ad un massimo di ulteriori 12 autobus della stessa tipologia, subordinatamente alla sottoscrizione del relativo contratto entro lo stesso termine.

_____, li _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

SCHEMA CONTRATTO DI FORNITURA

L' **AMAT Spa** (Partita IVA), con sede in Taranto, via Cesare Battisti, n. 657, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore,

e

l'Impresa con sede in.....,
P.IVA....., nel seguito denominata "Impresa", rappresentata dal Sig.
....., nato a.....,
C.F....., in qualità di rappresentante legale per

premessato che

- L'AMAT S.p.A. ha indetto una gara d'appalto a procedura aperta ai sensi del decreto legislativo n.163/2006 con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa per la fornitura di n. 8 autobus di tipo "lungo" con alimentazione a gasolio e con le caratteristiche di cui al relativo Bando di gara e suoi allegati.
- Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. n..... del....., l'appalto è stato aggiudicato in via definitiva all'Impresa per l'importo di €..... + IVA, come specificato nella deliberazione stessa che qui si richiama come presupposto del presente atto.
- Il rapporto contrattuale è pertanto la risultante di tutti gli atti inerenti la gara che, unitamente al presente atto, del quale forma parte integrante il Bando di gara corredato dagli allegati A, B, e C, costituiscono un complesso unitario ed integrato di norme su cui poggia l'appalto, senza bisogno di loro reiterazione, fermo restando che, in mancanza di una previsione negoziale, valgono le norme di legge in materia.
- L'Impresa ha provveduto a presentare in data la documentazione anti-mafia della Prefettura died a comprovare la costituzione della garanzia definitiva di cui all'art. 10 del Bando, costituita mediante

Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

Art. 1- PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 - CONFERIMENTO

L'AMAT S.p.A, come sopra rappresentata, in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione citata in premessa, conferisce all'Impresa aggiudicataria, che accetta, l'appalto per la fornitura di n. 8 autobus di tipo "lungo" a gasolio con le caratteristiche individuate nel Bando di gara e relativi allegati.

Art. 3 - OGGETTO

L' appalto ha per oggetto la fornitura degli autobus per numero e caratteristiche concernenti il conferimento di cui all'art. 2. Nell'esecuzione della fornitura l'Impresa è tenuta alla rigorosa osservanza di quanto previsto nel Bando di gara ed in ogni altro documento della gara espletata, nonché a tener fede agli impegni assunti in virtù delle dichiarazioni rese in sede di gara che, a seguito della intervenuta aggiudicazione, assumono qui piena rilevanza contrattuale.

La condotta di esecuzione deve essere improntata a correttezza (art. 1175 c.c.) e buona fede (art. 1375 c.c.).

Art. 4 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

Art. 5 - IMPORTO DELL' APPALTO

L'importo dell'appalto ammonta a complessivi € (€
.....) + IVA.

Il sopra indicato corrispettivo, da pagarsi come meglio specificato nel successivo art. 7, non potrà essere erogato e/o rivendicato prima del momento degli adempimenti di collaudo, consegna e fatturazione nei tempi e modi di cui ai successivi articoli.

Art. 6 - TERMINE DI CONSEGNA. PENALITA'.

La consegna coincide con l'esito positivo del collaudo di accettazione/consegna.

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti e dotazioni richiesti e immatricolati, dovrà avvenire con le modalità indicate nel bando e nei tempi indicati in offerta, decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, cioè entro il

Gli autobus devono altresì essere forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro utilizzazione, ed essere consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A., Taranto, via Cesare Battisti, n. 657. Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabil-

ti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità:

- dello **0,5 ‰** (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni,
- dello **0,6 ‰** (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo dal quarantunesimo al duecentoquarantesimo giorno di ritardo.

Quabra il ritardo nella consegna dovesse superare i 240 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Alla sottoscrizione del presente contratto si intenderà svincolata automaticamente la garanzia provvisoria dell'importo a base della fornitura prestata dall'Impresa mediante polizza.....
n..... in data....., secondo quanto disposto all'art. 5 del Bando di gara.

Art. 7 - COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle fasi descritte all'art.12 del Bando di gara. Nei casi in cui le Specifiche Tecniche (allegato "A" al Bando di gara) prevedano le preliminari indicazioni dei tecnici AMAT per particolari allestimenti e/o dispositivi, l'Impresa è tenuta a richiederle preventivamente alla Direzione AMAT con un preavviso di almeno 5 giorni lavorativi.

Gli esiti positivi dei predetti collaudi non sollevano comunque l'Impresa dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico dell'Impresa, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria.

Art. 8- GARANZIE

Gli autobus forniti, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia integrale

per la durata di mesi decorrenti dalla data di immatricolazione, come da offerta in sede di gara.

Qualora entro il periodo contrattuale della garanzia di base si verificano difetti sistematici e/o ripetitivi in un numero di autobus pari o superiore al 20% del numero di autobus forniti, con arrotondamento all'unità superiore, l'Impresa fornitrice è tenuta all'eliminazione dei difetti sull'intero lotto venduto.

L'Impresa fornitrice assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia, ivi compreso l'onere del trasporto presso l'officina autorizzata nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus, e, in ogni caso, se la distanza dell'officina autorizzata dal deposito AMAT supera i 40 km.

Qualora gli interventi in garanzia comportino, per la loro entità, l'indisponibilità dell'autobus per un periodo superiore a **12** giorni lavorativi, il maggior periodo dovrà essere stabilito – a richiesta del Responsabile dell'Officina autorizzata – di concerto con il Responsabile dell'Area Tecnica o suo delegato. Nel caso di ritardi nella riconsegna dei veicoli in garanzia oltre i 12 giorni o il maggior periodo concordato, sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso. Gli importi delle penali saranno regolati a presentazione di nota di debito. In caso di inadempienza l'AMAT procederà a compensazione con eventuali somme dovute all'Impresa fornitrice a qualsiasi titolo e, in ultima analisi, a valere sulla cauzione prestata.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

Art. 9 - PAGAMENTI

Il pagamento del prezzo della fornitura sarà effettuato con le seguenti modalità:

- per la quota del prezzo coperta dal contributo regionale, tramite cessione irrevocabile "pro soluto" del credito derivante dal contributo regionale affidato dalla Giunta regionale con la deliberazione n.525/2008 all'AMAT che, a tal fine, si impegna a consegnare all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia tutta la documentazione dallo stesso richiesta per l'adozione del provvedimento di liquidazione del contributo, entro il termine di 30 (trenta) giorni dall'acquisizione della seguente documentazione di spettanza dell'Impresa fornitrice:

- 1) fattura quietanzata dall'Impresa fornitrice almeno per la quota parte del contributo regionale, come previsto dalla deliberazione regionale n. 525/2008 di affidamento del contributo;
- 2) carta di circolazione o foglio di via dei veicoli acquistati.

Accertato il rispetto di tale impegno, l'AMAT non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi nella liquidazione del contributo da parte della Regione.

- per la quota del prezzo della fornitura non coperta dal contributo regionale ed a carico dell'AMAT, il pagamento sarà effettuato, previa verifiche previste dal DM 18.1.2008, n. 40, entro 60 giorni dalla

data di emissione della fattura, che dovrà essere successiva alla formalizzazione della consegna con le modalità di cui al precedente art. 6. Nel caso in cui il pagamento dovesse essere effettuato oltre tale termine, sarà riconosciuto al Fornitore un interesse di mora pari al TUR (tasso ufficiale di riferimento) maggiorato di 1 punto, mentre non saranno riconosciuti ulteriori maggiori oneri finanziari previsti dal D. lgs. 231/2002 o comunque sostenuti dal fornitore.

Art. 10 – FORO ESCLUSIVO

Per le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, è competente in via esclusiva il Tribunale di Taranto.

Art. 11 – ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione ed alla consegna degli autobus sono a carico dell'Impresa.

Sottoscritto nella sede AMAT S.p.A. di Taranto il giorno

per l'Impresa

per l'AMAT S.p.A.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c. si approvano espressamente i seguenti articoli:

art. 6, art. 8, art. 9 e art. 10.

per l'Impresa

per l'AMAT S.p.A.