

BANDO DI GARA

**PER LA FORNITURA DI N° 15 AUTOBUS URBANI USATI DI TIPO LUNGO
da aggiudicarsi con procedura aperta ai sensi dell'art. 215 del D.
L.vo n. 163/2006**

Art. 1 - OGGETTO DELLA GARA

In esecuzione alla deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 54 del 10/08/2010 l'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto - AMAT S.p.A. - con sede in Taranto, via Cesare Battisti n. 657 - indice gara con procedura aperta di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 215 del D.lgs.163/06, per l'affidamento della fornitura, in unico lotto, di n. 15 autobus usati urbani di tipo lungo, con alimentazione a gasolio, tutti di analoga casa produttrice, del medesimo modello e con immatricolazione non anteriore al 1° gennaio 1999. Codice CIG 053106370B. Importo complessivo a base di gara: € **480.000,00** (IVA esclusa).

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base agli elementi di valutazione e relativi punteggi definiti nel seguito. All'acquisto dei suddetti autobus l'AMAT S.p.A. farà fronte con fondi propri.

Art. 2 – CRITERI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 83 e 206 del D. lgs.163/06.

L'aggiudicazione sarà effettuata sulla base dei seguenti elementi di valutazione e relativi punteggi massimi attribuibili:

1. Ribasso percentuale sul prezzo base di gara:

(1 – prezzo complessivo offerto/prezzo a base di gara) x100.

Punteggio max: **40 punti**, da attribuire con la seguente formula:

$$p_i = 40 \times \text{Ribasso offerto} / \text{Ribasso max}$$

- p_i : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Ribasso offerto: ribasso dell'offerta in esame;
- Ribasso max: ribasso massimo tra le offerte valide pervenute.

2. mese ed anno di immatricolazione : max **30 punti**, da attribuire come di seguito:

- 0,60 punti per ogni mese di immatricolazione successivo al 31.12.1998. Nel caso i veicoli dovessero presentare mesi di immatricolazione diversi tra loro, per l'assegnazione del punteggio si farà riferimento alla seguente formula:

$$p_i = 0,60 \times m_{p,i}$$

con:

- p_i = punteggio attribuibile all'offerta i-ma;
- $m_{p,i}$ = media ponderata dell'offerta i-ma, calcolata come di seguito:

$$m_{p,i} = [(m1 + m2 + m3 + + m12) : 12]$$

con: (m1, m2, m3, m12) pari al n° di mesi di immatricolazione del singolo veicolo successivi al 31.12.1998.

3. Tempi di consegna: max **10 punti**, da attribuire come di seguito:

- 1 punto per ogni 10 giorni di anticipo nella consegna degli autobus rispetto al termine massimo ammesso di 150 giorni decorrente dalla data di ricezione della lettera di aggiudicazione definitiva;

4. **Garanzia:** max 12 punti, da attribuire come di seguito:
- punti 6 per la garanzia "A" riportata all'art. 14, con attribuzione di 1 punto per ogni ulteriore mese di garanzia oltre il limite minimo fissato;
 - punti 6 per la garanzia "B" riportata all'art. 14, con attribuzione di 1 punto per ogni ulteriore mese di garanzia oltre il limite minimo fissato;

5. **Emissioni inquinanti:** max 8 punti, da assegnare nel seguente modo:

- a) autobus Euro 2: zero punti;
- b) autobus Euro 3: otto punti.

Nel caso in cui gli autobus offerti dovessero presentare in parte motorizzazione Euro 2 ed in parte motorizzazione Euro 3, ai fini del punteggio si assumerà riferimento la seguente formula:

$$p = (N_{bus, Euro 2} \times zero + N_{bus, Euro 3} \times 8) : 15$$

Art. 3 - SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Possono partecipare alla gara le società, sia singole che associate in A.T.I., che avanzeranno apposita offerta a questa Società, redatta in lingua italiana, nel rispetto delle presenti norme e siano in possesso dei requisiti di seguito specificati:

- a) Le imprese concorrenti devono avere sede legale in uno Stato dell'UE e comprovare la loro iscrizione al Registro della C.C.I.A.A. (o equivalente per le Imprese di altro Stato UE) per l'attività di commercializzazione di autobus.
- b) Le imprese concorrenti devono comprovare il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D. lgs.163/06 con dichiarazione rese ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n.445/2000, sottoscritte dal legale rappresentante dell'Impresa.

Art. 4 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta deve essere corredata dai documenti specificati nel seguito, e contenuta in un plico sigillato su tutti i lembi apribili mediante timbro o firma del legale rappresentante dell'impresa ed infine sigillato con sovrapposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca.

All'esterno del plico deve essere riportato l'indicazione "**Gara n. 022/2010 AC per la fornitura di n° 15 autobus usati**", la ragione sociale del mittente ed il relativo indirizzo. Il plico contenente l'offerta deve pervenire all'AMAT, via Cesare Battisti, n. 657 - 74100 - Taranto, **entro le ore 13.00 del giorno 07/10/2010**

Le modalità di inoltro sono lasciate alla libera scelta dell'impresa. Nel caso che il plico venga recapitato a mano, il competente Ufficio AMAT rilascerà ricevuta con indicazione dell'ora e della data di consegna. I rischi dell'eventuale mancato recapito o per il suo recapito oltre il termine prescritto sono ad esclusivo carico dell'impresa. Pertanto non saranno prese in considerazione le offerte pervenute tardivamente, anche se aggiuntive o sostitutive di offerte pervenute tempestivamente.

Il plico deve contenere in due distinte buste sigillate e siglate con le stesse modalità del plico:

- a) la documentazione, inserita nella busta denominata "**DOCUMENTI**";
- b) l'offerta economica, inserita nella busta denominata "**OFFERTA**".

- La busta "**DOCUMENTI**" deve recare la dicitura: "**Impresa:..... - Documenti**" e contenere:

- a. la domanda di partecipazione alla gara, a firma del legale rappresentante;

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 - 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • e-mail: amat@pec.amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

- b. Il Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, o equivalente se l'impresa ha sede in altro stato dell'UE, rilasciato in data non anteriore a sei mesi dalla data di apertura dei plichi, per attività attinente l'oggetto di gara, o dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara.
- c. la garanzia provvisoria di cui al successivo art. 5;
- d. l'attestazione dell'avvenuto versamento di € 20,00 a favore dell'Autorità di vigilanza sugli appalti pubblici;
- e. le seguenti dichiarazioni, a firma del legale rappresentante, redatte ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 :
 - 1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art.38 del D.lgs.163/06;
 - 2. di aver preso visione di tutti gli atti di gara e di accettarli incondizionatamente sia nelle norme che regolano la gara stessa sia nel successivo rapporto contrattuale;
 - 3. che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo e di collegamento, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
- f. la dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, riferita:
 - 1. alla società produttrice dei veicoli, al modello degli autobus offerti, alla targa, al mese ed all'anno di immatricolazione del singolo veicolo offerto (gli ultimi due elementi sono utili per l'assegnazione del punteggio relativo all'elemento di valutazione n. 2 riportato all'art. 2 del bando);
 - 2. l'anticipo della consegna dei 15 veicoli, espresso in mesi, rispetto al limite massimo ammesso di 150 gg decorrente dalla data di ricezione della lettera di aggiudicazione definitiva (parametro utile per l'assegnazione del punteggio relativo all'elemento di valutazione n. 3 riportato all'art. 2 del bando);
 - 3. alla garanzia sulla fornitura, espressa in numero di mesi **oltre i limiti minimi fissati al successivo art. 14 per la garanzia "A" e "B"** (parametri utili per l'assegnazione del punteggio relativo all'elemento di valutazione n. 4 riportato all'art. 2 del bando).
 - 4. alla classificazione degli autobus relativa alle emissioni inquinanti (EURO 2 – EURO 3) (parametro utile per l'assegnazione del punteggio relativo all'elemento di valutazione n. 5 riportato all'art. 2 del bando).

- La busta **"OFFERTA"** deve recare la dicitura: **" Impresa:..... - Offerta"** e contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione a macchina o in stampatello leggibile, secondo la scheda (**All. A**) che dovrà essere firmata per esteso dal titolare della ditta o dal legale rappresentante. Nell'offerta dovrà essere riportato, in cifre ed in lettere, il prezzo complessivo offerto per l'intera fornitura di n. 15 autobus usati nonché la percentuale di ribasso sull'importo complessivo a base d'asta, da calcolare con la formula riportata sulla stessa scheda. Il prezzo complessivo dovrà, comunque, risultare inferiore all'importo complessivo a base d'asta di € 480.000,00,00 oltre IVA.

Art. 5 - GARANZIA PROVVISORIA

Per essere ammessi alla gara i concorrenti devono prestare garanzia provvisoria di importo pari al 2% (due per cento) dell'importo a base della gara (IVA esclusa).

La garanzia provvisoria potrà essere costituita sotto forma di cauzione o di fidejussione secondo le modalità ed alle condizioni di cui all'art. 75 del D.lgs.163/06.

Le garanzie provvisorie prestate dal soggetto aggiudicatario e dal concorrente che lo segue nella graduatoria di gara saranno svincolate subito dopo la stipulazione del contratto di fornitura. Quelle degli altri concorrenti non ammessi o non aggiudicatari sono svincolate con le modalità di cui al comma 9 del citato art.75 del D.lgs.163/2006.

Art. 6 - PROCEDURA DI GARA ED AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA

Il giorno 08/10/2010, alle ore 11,00 presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice all'uopo nominata procederà all'apertura dei plichi ed all'esame della sola busta "DOCUMENTI". A tale seduta potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro delegati muniti di valida procura speciale per partecipare alle sedute pubbliche della Commissione ed identificati mediante acquisizione in fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

La Commissione procederà nel seguente modo:

- accerterà l'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto) ed aprirà i plichi regolarmente pervenuti e presentati;
- aprirà le buste "a) Documenti" e verificherà la regolarità della documentazione come sopra specificata.

Per le imprese in regola con la documentazione la Commissione passerà ad esaminare, in sedute non aperte alla partecipazione dei rappresentanti delle imprese, le caratteristiche tecniche dei veicoli indicate come elemento di valutazione all'art. 2 del presente bando. La Commissione per le offerte rimaste in gara assegnerà, quindi, il punteggio risultante dalla valutazione degli elementi di cui all'Art. 2, con esclusione di quello riferito agli elementi di valutazione n. 1 (*Ribasso percentuale sul prezzo base di gara*).

La commissione non potrà utilmente considerare offerte che non rispettino le seguenti condizioni, nessuna esclusa, con riferimento alla totalità dei veicoli da fornire:

- a) veicoli del tipo lungo;
- b) veicoli prodotti dallo stesso costruttore;
- c) alimentazione a gasolio;
- d) veicoli dello stesso modello;
- e) immatricolazione anteriore al 1° gennaio 1999.

La mancanza anche di una sola delle predette cinque condizioni determinerà l'esclusione dell'offerta dalla gara.

Alla formulazione della graduatoria definitiva la Commissione perverrà in seduta pubblica, aperta alla partecipazione dei rappresentanti delle imprese, procedendo all'apertura della busta "OFFERTA", in ora, giorno e luogo che saranno comunicati alle imprese concorrenti con un anticipo di almeno 5 giorni. In tale sede la Commissione renderà noti i punteggi attribuiti per gli elementi di valutazione nn. 2, 3, 4 e 5 e calcolerà il punteggio da attribuire all'elemento di valutazione n. 1 (*Ribasso offerto sul prezzo complessivo a base di gara*), sommando il punteggio attribuito con riferimento al "ribasso" ai punteggi di cui sopra. Successivamente redigerà la graduatoria finale di merito.

Art. 7 - VALIDITÀ TEMPORALE DELL'OFFERTA

L'offerta per la fornitura dei n. 15 autobus oggetto di gara, che si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c., è impegnativa per le imprese aggiudicatrici fino al termine di 180 giorni decorrenti dalla data di scadenza del presente bando.

Art. 8 – AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicazione della gara diverrà definitiva dopo l'avvenuta deliberazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società.

L'AMAT S.p.A. si riserva la facoltà di procedere, prima dell'aggiudicazione definitiva, alle verifiche dei requisiti e/o condizioni dichiarati e non documentati in sede di gara dal soggetto provvisoriamente aggiudicatario.

Qualora il soggetto provvisoriamente aggiudicatario non provveda a presentare le documentazioni di cui al punto successivo entro il termine fissato nella formale richiesta da parte dell'AMAT S.p.A., ovvero la documentazione presentata risulti in contrasto con quanto dichiarato in sede di gara, l'AMAT S.p.A. dichiarerà il soggetto interessato decaduto dall'aggiudicazione e procederà all'incameramento della cauzione provvisoria.

L'aggiudicazione potrà essere effettuata anche in presenza di una sola offerta valida.

Nel caso in cui a due o più concorrenti la Commissione giudicatrice abbia attribuito lo stesso punteggio complessivo, si procede ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827/1924.

La presentazione delle offerte e l'aggiudicazione provvisoria dell'appalto non vincolano l'AMAT S.p.A. all'aggiudicazione definitiva, né sono costitutive di diritti dei concorrenti all'espletamento delle relative procedure che l'AMAT si riserva di revocare, sospendere o annullare in qualsiasi momento, in base a valutazioni di propria esclusiva convenienza, senza che ai concorrenti spetti alcun risarcimento o indennizzo a qualsivoglia titolo.

Art. 9 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

A seguito dell'aggiudicazione definitiva da parte dell'AMAT S.p.A., il soggetto aggiudicatario sarà invitato a presentare, entro il termine che sarà fissato dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione:

a) la documentazione di cui alla vigente normativa antimafia, relativa a detto soggetto aggiudicatario e, in caso di aggiudicazione in favore di un'associazione temporanea di imprese, relativa a tutti i componenti della riunione;

b) il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) riferito ai soggetti come individuati alla precedente lettera a);

c) il documento comprovante la costituzione della garanzia definitiva di cui al successivo art. 10.

Si procederà, quindi, alla stipulazione del contratto conforme al modello **AII. B**, incondizionatamente accettato dall'interessato giusta dichiarazione prodotta in documentazione. La stipulazione dovrà avvenire entro il termine massimo fissato da AMAT, comunque successivo al 35° giorno seguente alla notifica dell'aggiudicazione definitiva. Qualora il soggetto aggiudicatario non avrà provveduto, entro il termine prescritto, alla firma del contratto, l'AMAT S.p.A. avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, procedendo all'incameramento della garanzia provvisoria prestata.

Art. 10 – GARANZIA DEFINITIVA

L'impresa aggiudicataria, prima della stipulazione del contratto, dovrà prestare garanzia definitiva pari al 10% dell'importo complessivo della fornitura, IVA esclusa. Dopo la firma del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La cauzione definitiva dovrà essere costituita con le modalità e nelle forme previste per la cauzione provvisoria.

La cauzione definitiva sarà svincolata allo scadere della garanzia offerta e, comunque, non prima di mesi sei decorrenti dall'accettazione di AMAT dell'intera fornitura.

Art. 11 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

Art. 12- COLLAUDI

Gli autobus oggetto della presente fornitura saranno soggetti al **collaudo di accettazione/consegna**. L'AMAT S.p.A., su invito trasmesso all'Impresa fornitrice con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, sottoporrà il singolo veicolo ad esami, prove e verifiche al fine di accertarne la completezza, la funzionalità e la rispondenza in ogni loro parte alle prescrizioni del Bando, dell'offerta e del contratto.

Il collaudo di "accettazione/consegna" verrà eseguito presso la sede di Via Cesare Battisti, n.657 o presso officine esterne di fiducia dell'azienda, salve diverse disposizioni dettate dall'AMAT SpA.

In caso di esito negativo del collaudo, l'Impresa fornitrice deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel "verbale provvisorio di contestazione" ed a ripresentare i veicoli presso la stessa sede per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione. In caso di mancato ripristino o di nuova difformità accertata il periodo ulteriore si riduce a 15 (quindici) giorni, ferme le altre condizioni.

L'esito finale del collaudo positivo del veicolo deve risultare da apposito "verbale di collaudo", sottoscritto dalle parti.

Gli autobus, forniti di ogni documento previsto dalla legge per l'intestazione ad AMAT dei singoli veicoli, saranno consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A. in Taranto, via Cesare Battisti n. 657.

Resta in ogni caso salvo il diritto dell'AMAT S.p.A. di incamerare la garanzia prestata, nella sua globalità, qualora l'Impresa fornitrice non abbia provveduto ad eliminare le suddette cause.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

Art. 13 - CONSEGNA

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di "accettazione/consegna", da riportare su apposito verbale, sottoscritto da rappresentanti dell'AMAT e della società fornitrice;
- consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito per la loro intestazione ad AMAT e la successiva circolazione.

La consegna dei 15 autobus dovrà avvenire entro e non oltre 150 giorni decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva o entro il minor termine offerto in sede di gara e contrattualmente definito.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate, per ogni giorno solare/autobus, le seguenti penalità

- dello **0,5 %** (zero virgola cinque per cento) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni,
- dello **0,6%** (zero virgola sei per cento) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo successivo ai primi quaranta giorni di ritardo.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi meteorologici, sismici o simili.

Art. 14 – GARANZIE DELLA FORNITURA

Il periodo di garanzia sui veicoli sarà quello offerto dai concorrenti con la dichiarazione prevista al punto "f – 3" dell'art. 4 del presente bando.

Gli autobus da fornire dovranno essere coperti dai seguenti periodi di garanzia minimi, decorrenti dalla data di redazione del singolo "verbale di collaudo" con esito positivo di cui al precedente art. 12:

- **garanzia "A":** mesi 6 (sei) su tutto il veicolo;
- **garanzia "B":** mesi 12 per le seguenti parti o apparati: telaio, padiglione, apparato motore, cambio, differenziale.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

Art. 15 – TERMINI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento del prezzo dell'intera fornitura, comprensivo di IVA, sarà effettuato in n. 10 ratei mensili, ognuna pari ad un decimo del prezzo complessivo offerto, senza alcun onere aggiuntivo. Il primo rateo sarà corrisposto entro il 30 del mese successivo a quello di ultimazione delle operazioni di consegna di tutti gli autobus come definite nel precedente art. 13. I successivi ratei saranno corrisposti sempre entro il 30 del rispettivo mese di competenza.

Nel caso di ritardo nel pagamento del rateo sarà riconosciuto al Fornitore un interesse di mora pari al TUR (tasso ufficiale di riferimento) maggiorato di 1 punto, mentre non saranno riconosciuti ulteriori maggiori oneri finanziari previsti dal D.lgs.231/2002 o comunque sostenuti dal fornitore.

Art. 17– ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relativi e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione, in caso d'uso, del contratto nonché alla consegna degli autobus sono a carico dell'aggiudicatario.

Art. 18- TUTELA DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D. lgs. N. 196/2003, l'AMAT S.p.A. tratterà i dati forniti dai concorrenti esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale stipula e gestione del contratto. I concorrenti hanno la facoltà di esercitare i diritti previsti dalla suindicata legge. Il titolare del trattamento dei dati è l'AMAT S.p.A., nella persona del Presidente del

C.d.A. dott. Francesco Poggi, mentre responsabile del trattamento dei dati medesimi è il dott. Bruno Ancarola.

Art. 19 – INFORMAZIONI

Le Imprese concorrenti potranno richiedere, fino a non oltre sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la ricezione delle offerte, tutte le informazioni che riteranno utili per la presentazione delle offerte direttamente all'ing. Giovanni Matichecchia (tel. 099. 7356217), fermo restando che le Imprese concorrenti assumono, con la partecipazione alla gara, piena ed assoluta responsabilità delle offerte che presentano e non potranno pertanto appellarsi ad eventuali insufficienze dei dati riportati nel presente Bando e nei suoi allegati al fine di ottenere il riconoscimento di eventuali oneri non previsti in sede di offerta.

Art. 20 – FORO COMPETENTE

Per le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, competente territorialmente è, in via esclusiva, il Tribunale di Taranto.

Art. 21- ALLEGATI

Costituiscono parte integrante del presente capitolato i seguenti allegati:

- All. "A" – Scheda offerta
- All. "B" – Schema contratto

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

ALLEGATO "A"

SCHEDA - OFFERTA
(da inserire nella busta - Offerta)

Il sottoscritto _____, nato
a _____, il _____, nella qualità di
_____ dell'Impresa _____
_____, con riferimento all'appalto per la fornitura, da ag-
giudicarsi con procedura aperta, ai sensi dell'art. 215 del D. L.vo 163/2006, di **n. 15 au-
tobus usati - mod. _____ - tipo lungo, con alimentazione
a gasolio** e con le caratteristiche di cui al relativo bando di gara e suoi allegati

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA

Prezzo complessivo a base d'asta: € 480.000,00 + IVA

Prezzo complessivo offerto, IVA esclusa : €(in ci-
fre)

Prezzo complessivo offerto, IVA esclusa : €
.....(in lettere).

- **Ribasso %:** $(1 - \text{prezzo offerto/prezzo base}) \times 100$:%;

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui
agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, fino
al termine di 180 giorni dalla data di scadenza del bando.

_____, lì _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

ALLEGATO "B"

SCHEMA CONTRATTO DI FORNITURA

L' **AMAT Spa** (Partita IVA 00146330733), con sede in Taranto, via Cesare Battisti, n. 657, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore, Dott. Francesco Poggi, nato a Taranto il 27/05/1950 - C.F. PGG FNC 50E26 L049Z

e

l'Impresa con sede in..... alla vian..... - P.IVA, nel seguito denominata "Impresa", rappresentata dal Sig., nato a, C.F., in qualità di rappresentante legale

premesse che

- L'AMAT S.p.A. ha indetto una gara d'appalto a procedura aperta ai sensi del decreto legislativo n.163/2006, con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa, per la fornitura di n. 15 autobus urbani usati, di tipo "lungo", con alimentazione a gasolio e con le caratteristiche di cui al relativo Bando di gara e suoi allegati.
- Con deliberazioni del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. n. ... del, l'appalto è stato aggiudicato in, via definitiva, all'Impresa per l'importo complessivo di €. + IVA riferita a alla complessiva fornitura di 15 autobus usati, come specificato nella deliberazione stessa che qui si richiama come presupposto del presente atto.
- Il rapporto contrattuale è pertanto la risultante di tutti gli atti inerenti la gara che, unitamente al presente atto, del quale forma parte integrante il Bando di gara, corredato dagli allegati A e B, costituiscono un complesso unitario ed integrato di norme su cui poggia l'appalto, senza bisogno di loro reiterazione, fermo restando che, in mancanza di una previsione negoziale, valgono le norme di legge in materia.
- La Prefettura di ha provveduto ad inviare informativa antimafia ai sensi della normativa vigente assunta al prot. AMAT n. del 00/00/00. L'impresa..... ha comprovato la costituzione della garanzia definitiva, di cui all'art. 10 del Bando d gara, mediante polizza fidejussoria n. rilasciata da(o altra forma prevista dal bando di gara) per un importo di €,00. ed ha inviato il DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva) regolare.

Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

Art. 1- PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 - CONFERIMENTO

L'AMAT S.p.A, come sopra rappresentata, in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione citata in premessa, conferisce alla impresa....., che accetta, l'appalto per la fornitura di n.15 autobus urbani usati, di tipo "lungo", a gasolio "mod." con le caratteristiche individuate nel Bando di gara e relativi allegati, come integrate nell'offerta presentata in sede di gara.

Art. 3 - OGGETTO

L' appalto ha per oggetto la fornitura degli autobus per numero e caratteristiche concernenti il conferimento di cui all'art. 2. Nell'esecuzione della fornitura l'Impresa è tenuta alla rigorosa osservanza di quanto previsto nel Bando di gara ed in ogni altro documento della gara espletata, nonché a tener fede agli impegni assunti in virtù delle dichiarazioni rese in sede di gara che, a seguito della intervenuta aggiudicazione, assumono qui piena rilevanza contrattuale.

La condotta di esecuzione deve essere improntata a correttezza (art. 1175 c.c.) e buona fede (art. 1375 c.c.).

Art. 4 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

Art. 5 - IMPORTO DELL' APPALTO

L'importo dell'appalto ammonta a complessivi €.....,00 (€/00) + IVA.

Il sopra indicato corrispettivo, da pagarsi come meglio specificato nel successivo art. 7, non potrà essere erogato e/o rivendicato prima del momento degli adempimenti di collaudo, consegna e fatturazione nei tempi e modi di cui ai successivi articoli.

Art. 6 - TERMINE DI CONSEGNA. PENALITA'.

La consegna coincide con l'esito positivo del collaudo di accettazione/consegna.

La consegna degli autobus, corredati di tutta la documentazione occorrente per la intestazione degli stessi ad AMAT, dovrà avvenire con le modalità indicate nel bando e nei

tempi indicati in offerta, decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, cioè entro il 00/00/2010.

Gli autobus devono altresì essere forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro utilizzazione, ed essere consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A., Taranto, via Cesare Battisti, n. 657. Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità:

- dello **0,5 %** (zero virgola cinque per cento) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo, per i primi quaranta giorni,
- dello **0,6%** (zero virgola sei per cento) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, oltre il quarantesimo giorno di ritardo.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi meteorologici, sismici o simili.

Alla sottoscrizione del presente contratto si intenderà svincolata automaticamente la garanzia provvisoria dell'importo a base della fornitura prestata dall'Impresa mediante polizza fidejussoria n. in data, secondo quanto disposto all'art. 5 del Bando di gara.

Art. 7 - COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle fasi descritte all'art.12 del Bando di gara.

Gli esiti positivi dei predetti collaudi non sollevano comunque l'Impresa dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico dell'Impresa, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- consegna all'AMAT S.p.A. di tutta la documentazione di rito necessaria per l'intestazione ad AMAT dei veicoli offerti.

Art. 8- GARANZIE

Gli autobus da fornire dovranno essere coperti dai seguenti periodi di garanzia decorrenti dalla data di redazione del singolo "verbale di collaudo" con esito positivo:

- garanzia "A": mesi (.....) su tutto il veicolo;
- garanzia "B": mesi (.....) per le seguenti parti o apparati: telaio, padiglione, apparato motore, cambio, differenziale.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia offerto attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

Art. 9 - PAGAMENTI

Il pagamento del prezzo dell'intera fornitura, comprensivo di IVA, sarà effettuato in n. 10 ratei mensili, ognuna pari ad un decimo del prezzo complessivo offerto, senza alcun onere aggiuntivo. Il primo rateo sarà corrisposto entro il 30 del mese successivo a quello di ultimazione delle operazioni di consegna di tutti gli autobus come definite nel precedente art. 13. I successivi ratei saranno corrisposti sempre entro il 30 del rispettivo mese di competenza.

Nel caso di ritardo nel pagamento del rateo sarà riconosciuto al Fornitore un interesse di mora pari al TUR (tasso ufficiale di riferimento) maggiorato di 1 punto, mentre non saranno riconosciuti ulteriori maggiori oneri finanziari previsti dal D.lgs.231/2002 o comunque sostenuti dal fornitore.

Art. 10 – FORO COMPETENTE

Per le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, è competente in via esclusiva il Tribunale di Taranto.

Art. 11 – ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione, in caso d'uso, del contratto nonché alla consegna degli autobus sono a carico dell'Impresa.

Sottoscritto nella sede AMAT S.p.A. di Taranto il giorno

per l'Impresa

per l'AMAT S.p.A.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c. si approvano espressamente i seguenti articoli:

art. 6, art. 8, art. 9 e art. 10.

per l'Impresa

per l'AMAT S.p.A.